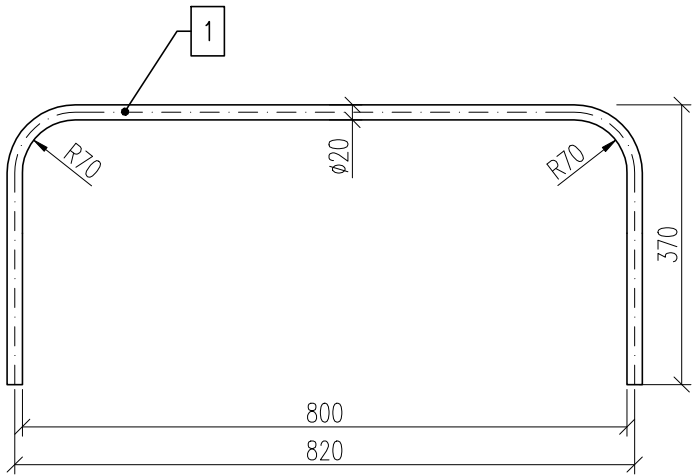


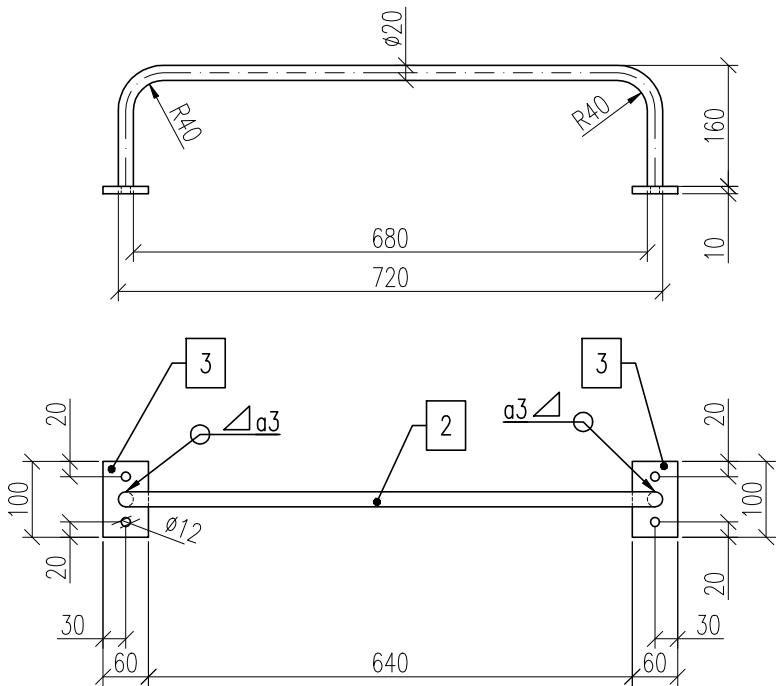
KLAMRA A

1:10



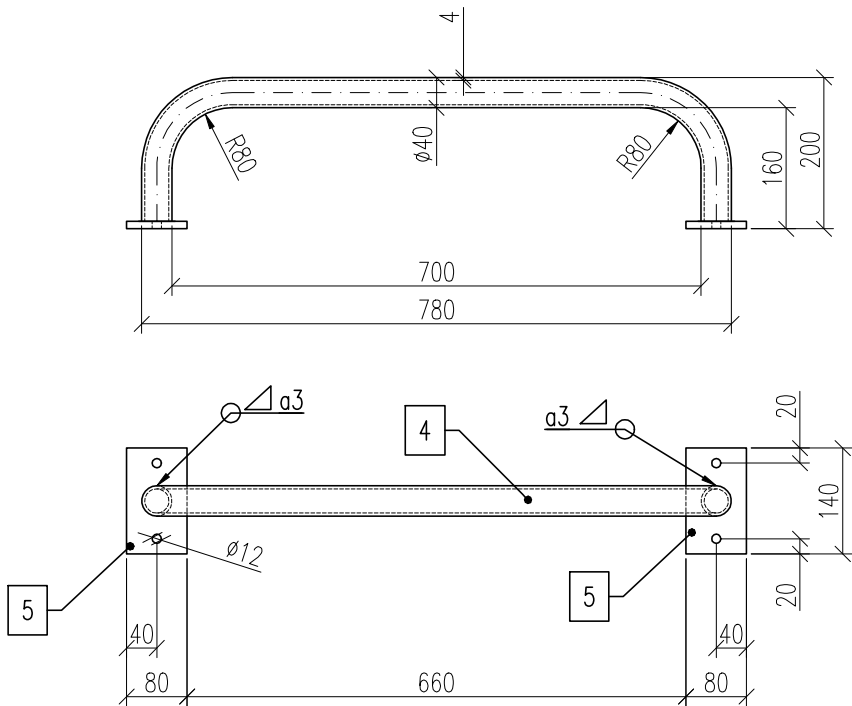
KLAMRA B

1:10



PORĘCZ

1:10



Zestawienie stali

poz.	element	materiał	ilość	wymiar A/ø [mm]	wymiar B [mm]	długość [mm]	masa 1 m [kg]	masa łączna [kg]
1	pręt gładki	S235J2	28	20	–	1470	2.47	101.50
2	pręt gładki	S235J2	4	20	–	957	2.47	9.44
3	blacha	S235J2	8	100	60	10	61.65	4.93
4	rura 40x4	S235J2	8	40	–	995	3.55	28.26
5	blacha	S235J2	16	140	80	10	120.84	19.33
RAZEM:								163.47

ŁĄCZNIKI

- kotwa mechaniczna M10x155 kl. 8.8, ocynkowana – 48 szt.

KLASA WYKONANIA

EXC2

ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE

katagoria korozyjności C4

- metalizacja 150 mikrometrów
- warstwa doszczelniająca 30 mikrometrów
- warstwa pośrednia 120 mikrometrów
- warstwa wierzchnia 100 mikrometrów

UWAGI:

Ostre krawędzie należy szfzować 1x1 mm.
Zabezpieczenie antykorozyjne klamry B i poręczy na całej powierzchni.
Zabezpieczenie antykorozyjne klamry A – pełne zabezpieczenie na powierzchni nie stykającej się z betonem oraz wytłcznie metalizacja 50 mm w głqb betonu.

Nazwa projektu: Opracowanie systemu zabezpieczenia przed upadkiem osób dokonujących inspekcji obiektu mostowego E-221 na autostradzie A1			Stadium: PW	
Obiekt: E-221 estakada w ciągu autostrady A1 w km 263+307,00			Data: 2023.09	
Tytuł rysunku: Detale Klamry, poręcze.			Rewizja: 01	
Branża: MOSTOWA			Nr rysunku: 04	
Funkcja:			Skala: 1:10	
Projektant:		Imię i nazwisko: mgr inż. Piotr Dunalewicz	Numer uprawnień: MAZ/0892/PBM/19	Podpis: